

Bonjour tout le monde,

Nous tenons à vous remercier pour les messages que vous nous avez laissés et nous espérons que les premières semaines de cours se passent sans trop de difficultés pour tout le monde ! Nous vous souhaitons de bonnes vacances de Toussaint et si vous lisez ce message à votre retour, une bonne reprise !

Nous sommes le vendredi 17 octobre 2014, il est 23h, nous vous écrivons d'Innsbruck, une des grosses villes d'Autriche, nichée au pied des montagnes, dans la région du Tyrol. Nous sommes hébergés ce soir par un membre du réseau social Warm Shower (pour le cours d'anglais !) dénommé Rene. Lui aussi fait beaucoup de vélo et accueille régulièrement des cyclo-touristes via ce réseau social (spécialisé dans l'accueil de cyclo-touristes). Nous parlons avec lui en anglais car Simon ne sait plus bien parler en allemand, la langue nationale. Rene parle très bien l'anglais.

Hier, avec nos 35kg de bagages chacun, nous avons franchi un col à 1800m d'altitude, ce dont nous avons été assez fiers ! Il y avait autour de nous de nombreuses remontées mécaniques d'une station de ski et au loin sur les sommets des neiges éternelles.



Aujourd'hui, nous avons parcouru environ 70km au fond d'une vallée. Il y avait beaucoup de pistes cyclables bien indiquées et sans trop de montées, donc la journée n'a pas été trop dure.

En Autriche, les versants des montagnes sont couverts de sapins et nous avons vu beaucoup de scieries. Celles-ci fabriquent du bois pour la construction ou l'ameublement à partir d'arbres coupés. Les chutes de bois et les résidus servent à alimenter les cheminées des habitants ou les chaufferies bois pour alimenter un réseau d'eau chaude à l'échelle d'une ville. Cette solution est beaucoup moins polluante que le chauffage électrique !

Les grumes sont parfois transportées en train et de nombreux villages possèdent une scierie locale pour transformer le bois, principalement pour la construction d'habitations.

Le secteur du bois est un des piliers de l'économie en Autriche et grâce au vélo nous avons pu assister à toute la chaîne de transformation de cette matière première essentielle.





Hier nous avons découvert un jeu local assez sympathique qui fait penser à un mélange entre la pétanque et le curling, ça s'appelle « Stockschiessen » : une sorte de plateau avec une quille est lancée par chaque personne puis glisse sur le bitume pour se rapprocher au maximum d'un palet situé à un endroit bien précis, au centre d'une cible. Lorsque nous avons découvert ce jeu il était pratiqué par des personnes âgées ne parlant pas un mot d'anglais. Donc il a été difficile d'en savoir davantage sur les règles. Peut-être pourrez-vous en découvrir davantage sur les règles de ce jeu étrange en cherchant sur Internet ?



Les jours se raccourcissent à mesure que nous entrons dans l'hiver, et la nuit tombe d'autant plus tôt que nous avançons vers l'Est, et ce, sans changer pour l'instant de fuseau horaire.

La météo n'est pas toujours commode avec nous et il arrive de plus en plus souvent que nous soyons obligés de sortir la veste et le pantalon de pluie pour pouvoir pédaler sous les gouttes d'eau. Pas trop de vent pour le moment.

Le moral reste très bon et aucun pépin de santé ou physique n'est venu perturber l'aventure.

Au total, depuis notre départ de Quimper, nous en sommes à presque 2 000 km, soit un peu plus de 10% du parcours (18 000 km) jusqu'à Pékin !

A votre retour de vacances, nous devrions être en Croatie. En tout cas, nous l'espérons !

A bientôt pour les prochaines nouvelles !

Simon et Vincent

PS : Pouvez-vous nous envoyer l'adresse email officiel du collège liée au projet ? Nous l'avons sur nos anciens ordinateurs mais pas sur la tablette que nous avons prise avec nous !